Caja 89 / ⑥

RI 25 en MALVINAS

IA Nº 12/92

SR PRESIDENTE

H. DIRECTORIO

BC

Nº

Boicollia Industria Argentina

RESUMEN DE LAS SITUACIONES Y ACONTECIMIENTOS VIVIDOS POR EL RI 25 EN LAS ISLAS MALVINAS

Dividiremos esta explicación de la siguiente forma:

I. SITUACION DEL RI 25 (-) (+)

  A. Fase 1: Recuperación (28 Mar/02 Abr 82)

  B. Fase 2: Defensa (03 Abr/14 Jun 82)

II. SITUACION DE LA C/RI 25

  A. Fase 1: Recuperación (28 Mar/02 Abr 82)

  B. Fase 2: Defensa (03 Abr/14 Jun 82)

I. SITUACION DEL RI 25 (-) (+)

A. Fase 1: Recuperación (28 Mar/02 Abr 82)

El día 19 de marzo de 1982, recibí la orden del señor Comandante de la Brigada de Infantería IX General de Brigada D AMERICO DAHER, de presentarme en la ciudad de COMODORO RIVADAVIA, con la finalidad de ser impuesto de una misión que me daría en forma personal el señor Comandante del Vto Cuerpo de Ejército, General de División D OSVALDO GARCIA.

Por las medidas adoptadas en el lugar de la reunión, percibí que se trataba de algo muy importante. Efectivamente, una vez en presencia del señor General GARCIA y satisfecho el juramento de práctica sobre el secreto a mantener, me comunicó que el Regimiento 25 de Infantería integraría una Fuerza de Tareas para la recuperación de las ISLAS MALVINAS. Dicha orden establecería en líneas generales lo siguiente:

1. Embarcar la Compañía "C" del RI 25 el día 270930 de marzo de 1982, en el Puerto de BAHIA BLANCA, integrando una Fuerza de Tarea Anfibia a órdenes del señor Contraalmirante D CARLOS ALBERTO BUSSER con las siguientes misiones:

   a. Con la Primera Sección de la Compañía "C" del RI 25 (Subteniente D ROBERTO REYES) y por medio de una operación aeromóvil, conquistar la casa del Gobernador de las ISLAS MALVINAS, capturarlo ileso y sin provocar bajas al enemigo. Dicha misión debía quedar finalizada el 020630 Abr 82.

   b. Con la Segunda Sección (Teniente D ROBERTO ESTEVEZ) y Tercera Sección (Subteniente D JUAN JOSE GOMEZ CENTURION), ambas de la Compañía "C" y a órdenes del Jefe de la misma Teniente Primero D CARLOS ESTEBAN, mediante una operación anfibia, debían capturar y consolidar antes del 021500 Abr 82, los caserios de DARWIN y PRADERA DEL GANSO, también sin provocar bajas al enemigo.

2. Concretada la captura y consolidación del objetivo AEROPUERTO, operación a cargo de los Comandos Anfibios de la Marina, se ejecutaría el 020730 Abr 82, el aerodesembarco del Regimiento 25 de Infantería, quien relevaría al Batallón de Infantería de Marina 2 (021200 Abr 82), quedando el mencionado Regimiento a cargo de la seguridad de PUERTO ARGENTINO.

Sin pérdida de tiempo, regresé a SARMIENTO (CHUBUT), asiento de mi Unidad, donde inicié los preparativos de la operación.

El día 27 de marzo de 1982, a las 2000 horas se inició para el Regimiento 25 de Infantería la operación ROSARIO, con todas las previsiones y un gran optimismo del éxito a alcanzar.

Después de una marcha motorizada nocturna hasta COMODORO RIVADAVIA y un movimiento Aéreo hasta BAHIA BLANCA, llegué con la Compañía "C" al Puerto, lugar donde embarqué los efectivos, parte en el transporte IRIZAR (a órdenes del Mayor D CARLOS MARIA VERGARA, Jefe de Operaciones del RI 25), y parte en el Transporte SAN ANTONIO (a mis órdenes). Ese mismo día 28 de marzo en horas del mediodía, fuí llamado por el señor Contraalmirante BUSSER, quien me dió la bienvenida ratificándome la misión encomendada, aclarándome todos los interrogantes y recibiendo en forma personal, la enorme satisfacción de integrarme al Estado Mayor de su Fuerza Anfibia.

Los días 29, 30 y 31 de marzo y 01 de abril de 1982, trnscurrieron en actividades de estudios y completamiento de planes a órdenes del Comandante de la Brigada de Infantería de Marina Capitán de Navío PITA, todo ello dentro de un ambiente de gran camaradería y bajo una fuertísima tormenta, que si bien ocasionó algunos inconvenientes materiales, en ningún momento disminuyó el sobresaliente estado espiritual adquirido por la Fuerza de Tarea.

Durante el día 31 de marzo /01 Abrl de 1982 se produjeron los siguientes hechos:

1. Localización de fuertes efectivos británicos en el objetivo AEROPUERTO y

2. Destrucción de un helicóptero de transporte durante la travesía por efectos de la tormenta.

Ambos aspectos fueron determinantes para efectuar un cambio en la misión correspondiente a la Sección del Subteniente REYES; "Debería desembarcar integrando la Vanguardia de la Fuerza de Asalto Anfibio, para conquistar el AEROPUERTO antes del 020730 Abr 82, con la finalidad de recibir al Regimiento 25 de Infantería que llegaría transportado por aviones de la Fuerza Aérea Argentina". Por la importancia de esta misión me hice cargo de la Sección REYES.

El día 01 de abril de 1982, el señor Contraalmirante BUSSER nos arengó, incrementando la confianza que teniamos para la operación a realizar.

El día 020330 de abril de 1982, se presentó totalmente distinto a los días anteriores, la tormenta habia pasado, el mar estaba tranquilo, la temperatura ambiente era agradable y la visibilidad era tan perfecta que observábamos las luces de PUERTO ARGENTINO a veinte kilómetros de distancia. Todos estos presagios aseguraron aún más, que combatiríamos con los favores de Dios y su Intermediadora la Virgen del Rosario.

A las 0635 horas la Primera Sección desembarcó integrando la vanguardia. Inmediatamente iniciamos el ataque al AEROPUERTO a mis órdenes, conquistándolo a las 0700 horas sin encontrar resistencias (los efectivos británicos se habían retirado al amanecer), comenzando en forma inmediata la limpieza de la pista que se encontraba obstaculizada por una cantidad considerable de máquinas viales y vehículos pesados, pero gracias al apoyo previsto de la Compañía del Teniente de IM ARUANI perteneciente al BIM 2, logramos cumplir la tarea rapidamente y casi sobre la llegada de los aviones que transportaban al RI 25.

A las 0730 horas informé al señor Contraalmirante BUSSER que la misión había sido cumplida, recibiendo en forma inmediata una nueva tarea: "Reforzar a la Vanguardia, a cargo del Capitán de Corbeta SANTILLAN, que se encontraba empeñada en combate con efectivos británicos en inmediaciones de PUERTO ARGENTINO".

Mientras ejecutaba esta misión, escuché la llegada de los aviones que transportaban al RI 25.

A las 0930 horas la resistencia cesó totalmente. Las fracciones a mis órdenes integradas al BIM 2 coupaban PUERTO ARGENTINO. Había un silencio total en la localidad.

A las 0930 horas recibí una orden personal del Contraalmirante BUSSER de explorar la zona del FARO, ante una información recibida sobre presencia de infantesde marina ingleses, cuestión que ejecuté con resultados negativos.

A las 1030 horas el señor Contraalmirante me ordenó ocuparme de la atención de los heridos que se encontraban en el Hospital de PUERTO ARGENTINO. Mientras cumplía esta misión y con mucho pesar a las 1045 horas presencié a distancia la muerte del señor Capitán de Fragata GIACHINO, a quien en forma personal lo transporté a una dependencia del hospital con ayuda de una enfermera malvinense. Posteriormente interrumpí una conversación que se desarrollaba entre médicos argentinos y malvinenses sobre una herida recibida por un Oficial de Marina y les ordené evacuarlo por helicóptero al IRIZAR, orden que se cumplió en forma inmediata.

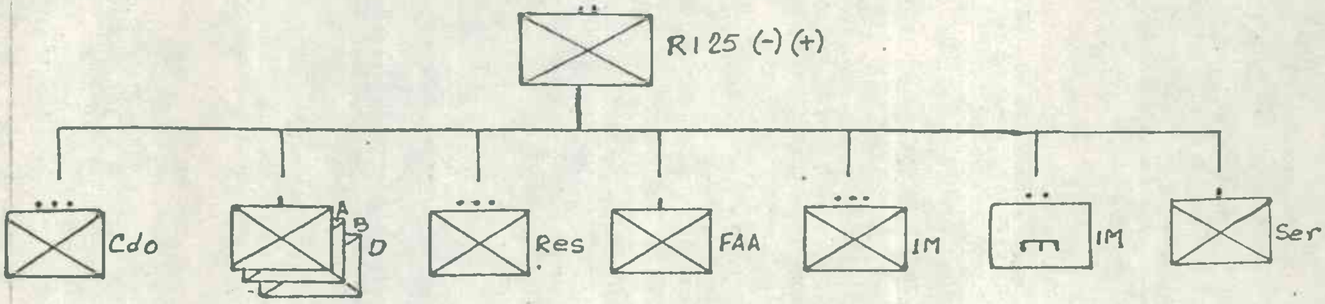
A las 1200 horas alcancé el Cuartel de los Royal Marines, donde me encontré con el Mayor Inglés Jefe de la Compañía, quien se encontraba retirando sus pertenencias para ser evacuado. Al verme se aproximó y me informó que le habían sustraído de su escritorio los sueldos del personal correspondiente al mes de abril. Ante esta novedad ordené al señor Mayor VERGARA que investigara sobre el lugar. No bien inició la búsqueda y ante nuestras miradas, el mencionado Jefe encontró el dinero intacto haciéndole entrega del mismo y en mi presencia al Jefe Inglés a quien observé severamente por su actitud, obteniendo de su parte en forma inmediata las disculpas correspondientes.

A las 1330 horas se realizó una formación donde se izó la Bandera Nacional, quedando de esta manera las ISLAS MALVINAS recuperadas para la Patria, después de 149 años de haber sido usurpadas por la Gran Bretaña.

A las 1400 horas, el RI 25 relevó al BIM 2, quedando a cargo de la seguridad de las ISLAS MALVINAS, actividad que cumplió hasta el día 07 de abril que fue relevado de esta misión por otros efectivos que llegaron a la ISLA.

B. Fase 2: Defensa (03 Abr/14 Jun)

Organización para el Combate



El 050800 Abr 82 el señor Comandante de la Brigada de Infantería IX, impartió la Orden de Operaciones para la defensa de PUERTO ARGENTINO, asignándole al RI 25 (-)(+), la zona del AEROPUERTO y sus alrededores. A tal fin y una vez finalizada la apreciación de situación, se iniciaron los trabajos de fortificación el día 070800 Abr 82, finalizando los mismos el día 10 de abril de 1982, quedando organizada una posición basada en puntosde apoyo (Ver Anexo 1 - color azul).

El día 11 de abril de 1982 aproximadamente, llegó a la Isla la Br I X, Comando de quién pasó a depender el RI 25 (-)(+) con un nuevo dispositivo (Ver Anexo 1 - color verde).

Las actividades que se desarrollaron posteriormente y hasta el día 01 de mayo que se iniciaron las acciones con el ataque aéreo al AEROPUERTO, fueron las siguientes:

1. Mejoramiento de las obras.
2. Instalación de campos minados.
3. Prácticas de los distintos Planes.
4. Inspecciones.
5. Apoyo logístico a las unidades de la Brigada Decima en lo que respecta a Clase I (Ración A).
6. Etc.

El ataque del día 010440 May 82 sorprendió al RI 25 (-)(+) instalado en una posición casi fuertemente organizada y en condiciones de soportar el ataque del enemigo. A partir de este día y hasta el 14 de junio la posición aguantó un incesante bombardeo de aviones, barcos, helicópteros y artillería terrestre con un mínimo de pérdidas (5 muertos y 18 heridos, todos pertenecientes a la FAA y ARA, ninguno del RI 25). Es de destacar que la desproporción entre el fuego recibido y el mínimo de bajas se debe a la notoria protección Divina que hemos tenido durante el conflicto, incluyendo la pista de aterrizaje que nunca fue averiada a pesar de los reiterados intentos.

A partir del 14 de junio la zona del AEROPUERTO se constituyó en la Zona de Reunión de las Fuerzas Argentinas, tarea que me fué asignada por el señor General JOFRE y que finalizó el día 18 de junio con el embarque del último contingente de prisioneros argentinos con destino al Continente.

II. SITUACION DE LA COMPAÑIA C/RI 25

A. Fase 1: Recuperación (28 Mar/02 Abr 82)

B. Fase 2: Defensa (03 Abr/14 Jun 82)

1. ROL DE COMBATE DE LA CA "C" SANTIAGO DEL RI 25.

ROL DE COMBATE	GRADO	NOMBRE Y APELLIDO
Jefe de Ca	TTE 1ro.	Carlos D. ESTEBAN.
Radioperador	Cabo	Antonio CANO
Estafeta	S/C	Norverto AIME
Estafeta	S/C	Raúl BRICH
Jefe de ROMEO	SUBT	Juan J. GOMEZ CENTURION
Enc de Sección	SARG	Sergio GARCIA
Radioperador	S/C	Miguel BERDINI
Jefe de 1er Grupo	CABO	Ruben OVIEDO
Jefe de Equipo A	S/C	José ESPINOSA
Apuntador FAP	S/C	José BRAVO
Granadero	S/C	Eduardo AVILA
Tirador	S/C	José AGUILERA
Jefe de Equipo B	S/C	Ramón CABRERA
Tirador	S/C	José BELLIDO.
Granadero	S/C	Edgardo BERTELLO.
Jefe de 2do Grupo	CABO	Antonio PACHECO
Jefe de Equipo A	S/C	Nestor ANAYA
Apuntador FAP	S/C	José AGUIRREVERGOA
Granadero	S/C	José CEBALLOS
Tirador	S/C	Hugo ALFONSO
Jefe de Equipo B	S/C	José CAMPILLAY
Apuntador FAP	S/C	Elio Dante ALVAREZ
Tirador	S/C	Marcelo BUSTOS
Granadero	S/C	José CAROBIO
Jefe de 3er Grupo	CABO	Emilio MARTIN
Jefe de Equipo A	S/C	José ALLENDE
Apuntador FAP	S/C	Victor BRACAMONTE
Granadero	S/C	Andrés AUSTIN
Tirador	S/C	Osvaldo BOVOS
Jefe de Equipo B	S/C	José ORTEGA
Granadero	S/C	Miguel CAMYASO
Apuntador FAP	S/C	Roberto ARGUELLO
Tirador	S/C	Marcos BESSONE.
Jefe Grupo Apoyo	CABO	Miguel AVILA
Apuntador MAG	S/C	Sergio BERTOLUCCI
Aux apuntador MAG	S/C	Santos ARCE
Apuntador de LC	S/C	Hector CARRERA.
Auxiliar de LC	S/C	Carlos AMRANCHINO
Apuntador de LC	S/C	Walter BUFFARINI
Auxiliar de LC	S/C	Enrique CILLASO

Jefe de BOTE	TTE	Roberto [illegible]
Estafeta	S/C	Fabricio CARRACEL
Radioperador	S/C	Ruben QUIROGA
Jefe de 1er Grupo	CABO 1ro	Faustino OLMOS
Tirador	S/C	Diego [illegible]
Apuntador MAG	S/C	Jorge [illegible]
Auxiliar MAG	S/C	Jorge TESTONI
Abastecedor	S/C	Osvaldo PECCHIO
Apuntador de LC	S/C	Adrián MARCONI
Abastecedor	S/C	Carlos BAARDA
Granadero	S/C	Guillermo HUILCAPAN
Apuntador FAP	S/C	Armando ORELLANA
Apuntador FAP	S/C	Carlos GRAZIANI
Jefe de 2do Grupo	CABO	Jorge ZARATE
Jefe de Equipo A	S/C	Jorge AMITANO
Apuntador FAP	S/C	Marcelo AVERASTEGUI
Apuntador FAP	S/C	Adrián SACHETO
Jefe de Equipo B	S/C	José BRACAMONTE
Granadero	S/C	Adrián ROSSI
Granadero	S/C	Eduardo HERMAN
Jefe del 3er Grupo	CABO	René ROSALES
Jefe de Equipo A	S/C	Domingo ALAMO
Apuntador de LC	S/C	Erik LANGER
Abastecedor	S/C	Carlos BRION
Granadero	S/C	Rubén MAINA
Apuntador FAP	S/C	Fabián LOPEZ
Granadero	S/C	Sergio ZABALA
Apuntador MAG	S/C	Sergio RODRIGUEZ
Abastecedor	S/C	Roberto TRANARI
Tirador	S/C	Orlando RUFINO
Apuntador de FAP	S/C	Arnaldo ZABALA
Jefe del 4to Grupo	CABO	Mario CASTRO
Tirador	S/C	Horacio GIRAUDO
Jefe de GATO	SUBT	Roberto REYES
Encargado de Sección	SARG	René COLQUE
Tirador	S/C	Porfirio RIVAS
Radioperador	S/C	René OPORTO
Granadero	S/C	Gabriel MASSE
Apuntador MAG	S/C	Daniel NOEL
Auxiliar MAG	S/C	Juan COSSINO
Granadero	S/C	Raul FREIRE
Jefe de Grupo 1.	CABO 1ro	Luis PEREZ
Apuntador FAP	S/C	Walter CABRAL
Tirador	S/C	Oscar [illegible]
Granadero	S/C	Sergio DIAZ

Apuntador FAP	S/C	Sergio [illegible]
Tirador	S/C	Victor [illegible]
Tirador	S/C	Daniel [illegible]
Granadero	S/C	Carlos RODRIGUEZ
Tirador	S/C	Victor [illegible]
Apuntador FAP	S/C	José [illegible]
Jefe de Grupo 2	CABO 1ºro	José [illegible]
Jefe de Equipo A	S/C	Eduardo [illegible]
Apuntador FAP	S/C	Victor RODRIGUEZ
Tirador	S/C	Juan SQUIZZATO
Granadero	S/C	Fernando VELEZ
Jefe de Equipo B	S/C	Victor [illegible]
Apuntador FAP	S/C	Sergio FAZZI
Tirador	S/C	Enrique [illegible]
Tirador	S/C	Sergio BANDRACCO
Jefe de Grupo 3	CABO	Hugo GODOY
Apuntador MAG	S/C	Sergio VELAZQUEZ
Auxiliar MAG	S/C	Carlos MOYANO
Apuntador FAP	S/C	Jorge BERGERO
Granadero	S/C	Cesar CLOT
Granadero	S/C	Hector CEPEDA
Granadero	S/C	Luis ALARCON
Tirador	S/C	Sergio PESARESI
Tirador	S/C	José VARGAS
Jefe de Grupo 4	CABO	Rubén SALAS

2. ACTIVIDADES PREPARATORIAS.

La Compañía C "Santiago" del RI 25 recibe su misión de combate con 48 Hs. de anticipación. Solamente los oficiales la conocían, y fue conservada bajo palabra de honor, ante el Jefe de Regimiento, hasta el día D-1. La misma fijaba que la Subunidad debía destacar una Sección para que participara del desembarco principal, integrándose a un Batallón de Infantería de Marina; otra sería reserva del Comandante de las Fuerzas Terrestres, la cual,/ a órdenes sería trasladada por helicóptero a una zona de desembarco próxima a la cancha de fútbol de Puerto Argentino. La fracción restante realizaría una operación helitransportada para conquistar las poblaciones de Darwin y Goose Green, y organizar un punto fuerte en el terreno más favorable/ aledaño a las localidades.

El tiempo otorgado fue suficiente para que con todo el apoyo de la Jefatura de la Unidad y del resto de la Guarnición se pudiese ejecutar una detallada preparación para entrar en combate. A modo anecdótico puede decirse/ que al finalizar las actividades previas el J Ca tenía la tranquilidad// de que todo el armamento estaba preparado y que cada integrante había rendido la última condición puliendo los detalles de tiro y material; llegando a controlar en su revista final hasta la existencia de pastillas para// el mareo en los botiquines de los enfermeros y rosarios pendiendo del cuello de cada soldado.

Restaba el saludo a la familia y solicitar la protección de Dios para po-/ der cumplir con la misión.

Existía en los oficiales el pleno convencimiento de que la Subunidad participaría de la guerra contra una de las principales potencias mundiales, y/ que sobre sus hombros descansaba toda la tradición, historia y prestigio// del Ejército Argentino, pues era la primera fracción de nuestra Institución que pisaría tierra malvinense.

3. DESEMBARCO.

La operación conjunta se realizó con total éxito y precisión.

La Sección GATO es la primera fracción del Ejército Argentino que llega/

a las costas de las islas, integrando una fracción mayor, provoca la rendición de las tropas inglesas y el J Sec tiene el honor ante la rotura de la drisa, poder izar en forma personal la primera bandera argentina que flameó en el mástil central de Puerto Argentino.

La Sección BOTE (reserva) no fue empleada, y quedó a disposición del J Ca para efectuar el desembarco y conquista en Darwin-Goose Green.

El mismo se realiza con 24 Hs. de atraso por la falta de medios de transporte, ejecutándose el día 3 de abril.BOTE fue trasladada en el buque Isla de los Estados, y ROMEO coordinadamente con la primera por helicópteros para lanzar, según lo ordenado por el J Ca, un asalto desde el Oeste de las localidades para cercar todo elemento hostil contra las aguas que desembarcaba BOTE.

4. TOMA DE DARWIN-GOOSE GREEN.

En horas del mediodía del 3 de abril en una acción coordinada, BOTE cierra por agua el flanco Este del pueblo y la Sección ROMEO lanza el asalto desde el Oeste (ver anexo Nro. 1)

La única posibilidad de presencia de enemigo armado eran 7 integrantes del cuartel de los Royal Marines que no se encontraban presente en la rendición de Puerto Argentino, o una resistencia de la defensa civil sobre la cual Icia había determinado un adecuado pié de instrucción.

Cuando ROMEO, en la cual se encontraba el J Ca, había tomado las alturas principales que rodeaban al pueblo aparecieron desde todas las ventanas banderas blancas. Las fracciones permanecieron en sus puestos y el J Ca procedió a citar en el centro del pueblo por medio de altoparlante al Sr. Hardcastle (Gerente de la FIC y Jefe del pueblo); encontrándose éste presente le impartió las siguientes órdenes: Reunir a la población de los dos pueblos en inmediaciones del puerto, colocar todos los vehículos livianos en proximidades de la iglesia, motos en la proveeduría y los tractores a la derecha de los establos, debían colocar todas las armas existentes y la munición agrupada por tipos en el lugar en el que él se encontraba, aclarándole al jefe del pueblo que luego realizaría visitas y sería falta gra

ve la tenencia de algún tipo de armamento.

Con un veloz ritmo de trabajo la población cumplió las tareas ordenadas y / en escasas 2 Hs. las mismas fueron revistadas por el J Ca.

Los pueblerinos recibieron una arenga, donde se les explicó la misión del / Ejército Argentino y se les impartieron medidas de seguridad tendientes a / proteger sus vidas y evitar la Icia enemiga.

Reconociendo las instalaciones y terrenos aledaños el J Ca apreció que el / mejor lugar para instalar la Base de Combate desde donde se ejecutarían // las obras de fortificación era la escuela de la localidad ubicada en un terreno dominante. Era una construcción segura que permitía el albergue de // la tropa en los momentos de descanso.

Durante la tarde del día 3 y todo el 4 se realizó un censo poblacional en/ detalle elaborando distintos tipos de estadísticas.

Todas las armas fueron requisadas y con la documentación correspondiente // se depositaron en la Base Militar.

Luego de censar lo vehículos fueron entregados a la población y el J Ca // procedió a requisar dos Jeep Land Rover para disponer de movilidad en el // transporte de materiales y exploración.

El oficial de comunicaciones agregado a la Ca C Subt D GUSTAVO VAZQUEZ/ / controló todos los medios radioeléctricos, requisándolos y armando un /// parque de comunicaciones de más de loo aparatos extremadamente modernos/ que ampliaron y perfeccionaron la red de comunicaciones de la Ca.

Todo movimiento de los pobladores fuera de la localidad debería ser autorizado por el J Ca.

Fue regulado el gasto de combustible y solamente el J Ca autorizaba su consumo.

Las distintas reuniones que mantuvieron los oficiales con la población hicieron apreciar al J Ca que la población se tornaría hostil en caso de / presencia enemiga, y comenzó a diseñar un plan para paliar los efectos que esta podía acarrear sobre la moral de su tropa y el éxito de las operaciones.

La población aparentemente pacífica, tenía atenciones y gentilezas con los integrantes de la Ca C, pero indicios descubiertos con sutileza, como reu

niones clandestinas, y planes de defensa encubiertamente elaborados indicaban indudablemente su futura hostilidad.

El día 5 de diciembre el J Ca ordenó bautizar al pueblo, base puerto con / el nombre de SANTIAGO según fotografía del Anexo Nro 2. Esto se realizó / pues el J Ca pensaba que sus hombres deberían defender y morir en tierras // con nombres castellanos, y que reconociesen los pobladores al verdadero / dueño de las tierras.

En los primeros cinco días la Ca no recibió ningún tipo de abastecimientos/ lo que obligó al J Ca a ordenar requisar alimentos para mantener a su tropa en aptitud combativa.

5. PREPARACION DE LA DEFENSA.

Aproximadamente el día lo de abril arribó a la localidad la sección GATO, // que por órdenes superiores había permanecido en Puerto Argentino.

Icia consideraba que la capacidad más probable era la de un ataque comando con efectivos de hasta 50 hombres desembarcados de submarinos y en concor-/dancia con esta capacidad se preparó el plan A de defensa de la Base y punto fuerte que se ponía en ejecución mediante una alarma de alto poder sonoro instalada en el Puesto Comando; básicamente consistía en lo siguiente:

Los centinelas proporcionaban la alerta, el Puesto Cdo hacía funcionar la/ alarma, la sección COTE ocupaba el perímetro defensivo en las obras de fortificaciones ya confeccionadas, ROMEO en 360 grados dentro del dispositivo/ en distintas cubiertas esperaba la orden de cubrir una brecha, reforzar un sector del perímetro defensivo o eliminaba alguna penetración dentro del/ cordón de seguridad.

GATO salía reunida fuera del dispositivo hasta una cubierta donde esperaba la orden de actuar en el flanco o retaguardia del enemigo aferrado.

Las construcciones se realizaron respetando las prescripciones reglamentarias y los campos minados disponían de brechas para el movimiento de GATO. En algunos sectores del perímetro se disponía de hasta 3 líneas de posiciones para poder ceder y reducir el cordón defensivo, aumentando así el poder de fuego. (según anexo Nro 3).

Como la Ca C no disponía de armas de defensa aérea y ante la posible hostilidad de la población, el J Ca diseñó el plan B que se aplicaría ante ata-

que aéreo o fuego naval. El mismo consistía, sintéticamente, en un inmediato abandono de la Base SANTIAGO, con un plan de repliegue detalladamente / elaborado por fracciones. El plan B con una concepción táctica similar al / A, se ejecutaba en Puerto Santiago, concentrando a la población en la Iglesia y ejerciendo el control total del pueblo.

El J Ca estaba persuadido que el enemigo no atacaría con fuegos navales o// aéreos la localidad y obligarlo de esta manera a combatir en forma terrestre con un alto costo de vidas para el enemigo y los pobladores. (según anexo Nro 4).

La vida en la Base se normalizó y las fracciones ejecutaban diariamente el perfeccionamiento de la defensa y ejercicios aplicativos a la ejecución del Plan A y B.

Se construyó un baño de campaña donde la tropa se bañaba cada 2 días con agua de mar caliente para evitar todo tipo de hongos. Se lavaba la ropa interior con agua dulce.

La tropa estaba bien alimentada, recibía correspondencia y en todas las formaciones de la mañana y en el arrio de la bandera el J Ca arengaba a los // soldados para explicarles distintos detalles de la situación que se vivía.

El día 15 de abril comienza la instalación de la Base Aérea CONDOR; los // puestos Cdo y alojamientos de la tropa se colocaron dentro de la Base Militar Santiago y la Ca C les proporcionaba la seguridad.

Los materiales y aviones quedaban en el Aeropuerto Santiago (luego CONDOR) según anexo Nro 5.

Las relaciones fueron armoniosas y la Ca C colaboró permanentemente en la / instalación de la base aérea.

El J Ca C había entendido que a partir de ese momento Puerto Santiago era / un objetivo de alto valor para el enemigo por ser base de despegue para aviones.

6. ATAQUE DEL PRIMERO DE MAYO.

Se habían hecho presente algunas fracciones del RI 12 que tenían la misión de ejecutar una defensa de zona en la localidad pero aún el J Ca C continuaba a cargo de la defensa.

Icia había previsto que el ataque aéreo podía producirse entre las 0400 y/

0510 Hs. y que era de crácter inminente.

El J Ca C luego de establecer las coordinaciones con el Jefe de la Base CONDOR, levantó sus fracciones a las 0300 y las protegió en los acantilados de piedras de las costas, agrupados en cuevas por secciones.

El ataque se produjo a las 0815, todas las posiciones fueron rociadas con // beluras, pero las mismas se encontraban desocupadas y la Ca C no tuvo ba-// jas.

Todas las bajas se produjeron en las fracciones de Aeronáutica que no adoptaron correctas medidas de seguridad ante un ataque aéreo sin posibilidades de ataque terrestre.

El J Ca C sintiéndose desprotegido por carecer de defensa aérea ordenó / la aplicación del Plan B, el que le permitió a la Ca no tener bajas por ataques aéreos hasta que se produjeron los ataques terrestres.

7. MISION EN EL ESTRECHO SAN CARLOS.

El día 2 de mayo la defensa estaba a cargo del Jefe de la Fuerza de Tarea Mercedes y la Ca C integraba la misma manteniendo un sector y continuaba con la aplicación del Plan B.

Desde el 2 al 15 de mayo la Ca C daba la seguridad a los puestos Cdo de / la Fuerza de Tarea Mercedes y continuaba preparando su sector defensivo.

El día 15 el J Ca C recibe la misión de trasladar una sección de tiradores reforzada con 2 morteros 81 mm y 2 cañones s/r 105 mm a Puerto San Carlos con el objetivo de proporcionar la alarma temprana en caso de desembarco enemigo e impedir con sus armas pesadas el paso de todo buque por el estrecho.

El J Ca decide concurrir a esa misión y designa para la misma a la sec// ción GATO a la cual se le agregan 2 morteros y 2 cañones sin retroceso a / órdenes de un oficial del RI 12.

El transporte se produce en helicóptero el día 16, y en Puerto San Carlos se efectúa un relevo con fracciones de la Ca Cdo.

Nuevamente el J Ca ordena la construcción de la Base en la escuela de la / localidad . Se establecen las comunicaciones con Puerto Argentino mediante una radio VHF requisada en Puerto Santiago.

Se efectúa un control de población y se requisa el armamento y medios de/

comunicación. Se le permite a la población continuar normalmente con sus / tareas para disimular toda presencia de tropas.

Se instala en la altura 234 las armas pesadas con una fracción que se releva cada 2 días para restablecerse en la base, pues las condiciones meteorológicas y geográficas del lugar eran muy adversas.

Se utilizaban las instalaciones de cocina de la escuela y la tropa estaba / bien alimentada e higienizada.

Todo transcurrió normalmente hasta la madrugada del día 21 de mayo donde / se establece contacto con el enemigo y se cumplimentó el siguiente parte de combate: (según anexo Nro 6)

CtE
EN
San
CARLOS

1. Siendo las 0230 hs. desde el Puesto Comando de AGUILA (JEC "GUEMES" en Pto SAN CARLOS), se escucha la ejecución de fuego naval en zona próxima a la altura 234.

2. AGUILA procede a llamar a GATO (Jefe de las armas pesadas en altura 234), este no responde en ninguna de las comunicaciones efectuadas hasta las 0600 hs.

3. El cañoneo naval se produjo en forma discontinua, y en zona no determinada durante el lapso de 180 minutos.

4. AGUILA estaba en espera de un estafeta de GATO al no poderse comunicar radioeléctricamente.

5. A las 0630 hs AGUILA coloca observadores con elementos ópticos en las alturas de Puerto SAN CARLOS.

6. Siendo las 0810 hs con las primeras luces un observador divisa en la entrada del canal a Puerto SAN CARLOS un buque blanco de grandes / dimensiones (no era de guerra).

7. A las 0815 hs AGUILA se desplaza hasta la altura y con la ayuda / de elementos ópticos observa detrás del buque blanco por lo menos 3/ fragatas.

8. Siendo las 0820 hs AGUILA comprueba que un lanchón más grande que los de desembarco se desprende del buque blanco hacia el estableci-/miento SAN CARLOS; distintos helicópteros sobrevuelan los buques.

9. A las 0822 hs pueden apreciarse lanchones de desembarco que se desplazan en todas direcciones.

10. A las 0830 hs los observadores elevados de AGUILA le informan que

Infantes Ingleses se encuentran avanzando en columna desde el Oeste.

11. Siendo las 0031 hs AGUILA informa a su comando sobre los detalles del desembarco, y que procedía a defender el lugar.

12. AGUILA ordena el desplazamiento de sus tropas a las alturas del Este del puerto para evitar el cerco que pretendían hacer los infantes ingleses.

13. Siendo aproximadamente las 0040 hs decenas de infantes ingleses caen sobre Puerto San Carlos en el vacío y en el mismo instante llega por el Este un helicóptero SEA KING, cerrando el cerco.

14. Se ordena la apertura del fuego sobre la máquina enemiga y esta, muy averiada, no se decide a descender sobre el Puerto y escapa de la zona.

15. Los infantes ingleses abren fuego sin alcanzar las posiciones de AGUILA.

16. Un minuto más tarde un helicóptero GAZELLE se aproxima a las posiciones de AGUILA para hacer fuego con sus cohetes, se le efectúa fuego reunido con todas las armas y éste se precipita a las aguas de Puerto San Carlos. La máquina se hunde de inmediato, un cuerpo queda flotando y otro se amarra a una boya. Una lancha corre en su auxilio.

17. La máquina caída había marcado la posición y los infantes hacen fuego de morteros sin dar en el blanco.

18. AGUILA ordena otro cambio de posición más hacia el Este para eludir el fuego de morteros.

19. Aparece sobre la nueva posición un helicóptero GAZELLE haciendo fuego con una ametralladora y tratando de dar inclinación para lanzar los cohetes, nuevamente se ordenó fuego reunido y la máquina se precipita incendiada a tierra, cayendo a 10 metros de las posiciones y pudiéndose comprobar que sus tres tripulantes habían muerto.

20. Nuevamente hacen fuego de morteros sin poder localizar exactamente la posición.

21. AGUILA ordena otro cambio de posición y tres minutos más tarde el enemigo envía otro GAZELLE aparentemente para dirigir el fuego naval.

22. Nuevo fuego reunido y el piloto logra retirar del lugar la máquina seriamente dañada y humeando.

23. Se hace fuego naval y de morteros sobre las posiciones de AGUILA

con errores de 500 metros, sin poder localizar nuestra posición.

24. Durante los 20/25 minutos que duró el combate con los helicópteros se encontraban en Puerto San Carlos aproximadamente 200 infantes ingleses y por las lanchas que se desplazaban hacia el Establecimiento San / Carlos allí deberían haber desembarcado el doble.

25. AGUILA contaba solamente con una sección de tiradores, además del / pelotón Cdo y Logístico de Ca .

26. AGUILA ordenó ocupar una nueva posición.

27. Desde esa posición observó, aproximadamente a la 0930 hs. que se / lanzó un duro ataque sobre los buques ingleses con aviones propios.

23. Al mismo momento, los buques dejaron de efectuar fuego naval sobre las posiciones de AGUILA, para atender al ataque aéreo.

29. Los infantes ingleses en ningún momento trataron de acercarse a / las posiciones de AGUILA, el fuego de sus fusiles fue casi nulo y los morteros efectuaron muchos disparos sin conseguir blanco.

30. Las tropas de AGUILA esperaron por unas tres horas el repliegue de GATO desde 234.

31. Durante los combates las tropas de AGUILA no sufrieron ninguna baja, solamente se dejó abandonado el equipo individual pesado y un lanzacohetes INSTALAZA averiado en el ataque.

BAJAS EDO 29.

32. Los daños comprobados sobre el enemigo fueron los siguientes: una decena de paracaidistas muertos o heridos, 2 GAZELLES derribados, de / las dos tripulaciones hubo un solo sobreviviente. Un SEAKING y otro / GAZELLE seriamente dañados, quedando con certeza inoperables.

33. Las tropas de AGUILA se encuentran en el lugar que el portador de esta, transmitirá a CARANGA, con la única novedad de faltarle el equipo de campaña. Los efectivos son los siguientes: 2 oficiales, 9 suboficiales, y 31 soldados .

34. Con las tropas de GATO todavía no se hizo contacto. Sus efectivos son los siguientes: 1 oficial, 4 suboficiales y 15 soldados.

35. Durante las operaciones, AGUILA pudo comprobar que el enemigo efectuaba reconocimientos de carácter defensivo en helicópteros SEAKING // durante la noche.

36. Durante el combate de San Carlos, la población se burlaba de los sol

dados argentinos, formularon insultos y gestos al derribarse los helicópteros, salieron rápidamente en socorro de las tripulaciones. Esto / comprueba que la población no es hostil por miedo pero al tener algo / de fuerza se [illegible]. Con señas indicaban a los ingleses sobre nuestra ubicación.

3). Durante el desarrollo de las acciones se observó que el enemigo e/ra lento para efectuar punterías, sobretodo las tripulaciones de helicópteros, lo que proporcionaba el tiempo a la infantería para derribarlos sin dificultad.

La marcha hacia Puerto Argentino fue dura por las características geográficas y las continuas exploraciones del enemigo.

Luego de 3 días de marcha casi continua se llegó a la localidad de Douglas/ Padock , donde el J Ca nuevamente ordenó la aplicación del Plan B con con-/centración de población y permitió por turnos a sus fracciones comer de // los abastecimientos del pueblo, higienizarse y acondicionar su equipo y armamento.

El día 25 de mayo se estableció contacto radioeléctrico y por estafeta con Puerto Argentino, y se solicitó el transporte de la fracción primero a Puerto Argentino y luego a Puerto Santiago para colaborar con la defensa del / lugar que ya estaba siendo atacado.

El día 25 de mayo el J Ca C (AGUILA) ordenó una formación en la localidad de Douglas para festejar el aniversario del Primer Gobierno Patrio Argentino. (Según anexo 7)

La fracción fue recogida y trasladada a Puerto Argentino el día 26 de mayo en 4 helicópteros del Ejército Argentino.

8. ESTADIA EN PUERTO ARGENTINO.

Luego de 10 días de soledad táctica, el reencuentro con tropas amigas fue / realmente grato. El recibimiento fue muy cálido y todos estaban deseosos de conocer todos los datos posibles sobre las características del enemigo que enfrentarían días más tardes.

Nos demostraban en forma permanente un reconocimiento por la resistencia / puesta al enemigo en relación a la comparación de fuerzas.

Recibimos el equipo de Intendencia perdido en el combate de San Carlos y

efectuamos un mantenimiento mínimo del material.

El J Ca sabía que Puerto Santiago estaba siendo atacado y pidió que se lo transporte hasta el lugar para poder conducir sus fracciones.

Así lo dispusieron los comandantes y la Sección fue transportada el día / 28 de mayo, aproximadamente a las 1100 hs a Puerto Santiago, llegando por helicóptero a la retaguardia de la defensa.

Al llegar la impresión fue de desorganización; el RI 12 había iniciado un repliegue desesperado hacia la localidad y la situación era caótica.

De inmediato recibimos la noticia que la Sección BOTE que a las 0500 hs había recibido la órden de abandonar sus posiciones y realizar un contraataque en la zona de Darwin, se había perdido contacto y se aseveraba que el enemigo la había aniquilado. Aseguraban también la muerte del Tte Estevez, jefe de BOTE.

9. CONTRAATAQUE EN PUERTO SANTIAGO.

Al llegar a Puerto Santiago y luego de que la fracción fuera presentada / al JFT Mercedes, la Ca C recibió la orden de realizar un contraataque para recuperar las alturas del frente Norte de la posición.

La Ca C disponía en ese momento de 2 secciones (GATO disminuída y ROMEO), / pues BOTE se había perdido a las 0500 hs.

Aproximadamente a las 1300 hs. se inició el contraataque con un frente de / unos 450 mts. con GATO a la derecha con el J Ca y ROMEO a la izquierda.

GATO llega a tomar su objetivo sin entrar en contacto con el enemigo, pero ROMEO choca con una sección enemiga, se adelanta uno de los integrantes y exige la rendición al J de ROMEO, quien lo intima a retirarse pues iba a continuar el ataque; el enemigo hizo un movimiento sospechoso y el J de ROMEO ultimó al enemigo y comenzó a avanzar, haciéndolo retroceder y llegando al objetivo. El objetivo era insostenible y se corría el riesgo de ser cercado, lo que obligó al J Ca C ordenar tomar posiciones 300 mts a retaguardia en antiguas construcciones; en ese lugar resistió la Ca hasta las 2000 hs en que el JFT Mercedes ordenó el cese del fuego por una posible parlamentación con el enemigo.

Los integrantes de la Ca C pese a haber perdido más de una decena de hom-/bres en el contraataque poseían buen espíritu combativo y la rendición era

una dimensión desconocida por su muerte.

Lo único que debilitaba la moral de la Ca era el comportamiento de los cuadros y tropas del RI 12 que habían abandonado el frente de combate y se refugiaban en el pueblo saqueando el mismo. Todo esto indicaba que no existía la menor posibilidad de Victoria.

10. ACCIONES DEFENSIVAS DE LA SECCION BOTE.

Por relato de los pocos hombres que se habían podido reintegrar a las líneas, supimos que al llegar al lugar ordenado en la madrugada del día 28 de / mayo el Tte ESTEVEZ ordenó tomar la altura y resistir el avance enemigo hasta las últimas consecuencias.

El J de BOTE antes de tomar posición fue herido en una pierna, tomó posición y condujo la defensa por un lapso de 20 minutos, recibe luego un disparo en el brazo y le traspasa la radio a su soldado estafeta. Pocos instantes despues recibe el tercer disparo en un ojo, el cual le hace perder la vida; el soldado estafeta continuó transmitiendo la situación y pidiendo apoyo al Jefe de Fuerza de Tarea Mercedes. En pocos minutos más, tambien pierde la vida el soldado estafeta y la sección queda sin comunicaciones.

Existieron soldados pertenecientes a esta sección de AOR que combatieron // con hasta 3 fusiles pues los soldados del RI 12 en su repliegue tiraban las armas en las posiciones de BOTE y continuaban su repliegue.

En aproximadamente 30 minutos la sección fue totalmente sobrepasada por el/ enemigo con un alto porcentaje de bajas (segun parte final). El personal// que se encontraba en buen estado físico agotó su munición y luego cayó prisionero.

11. RENDICION

Siendo aproximadamente las 1900 hs del día 28 de mayo el JFT Mercedes impartió al J Ca C la orden de cese de fuego con el objeto de realizar una // reunión con el Jefe de la Base CONDOR y el representante de la Prefectura.

En horas de la madrugada del día 29 de mayo el JFT comunicó a los J de Subunidades de la misma que iría a parlamentar con el Comandante enemigo. Al / regreso de la parlamentación ordenó la rendición y organizó personalmente/ una formación para rendir armas y tropas al enemigo.

Con una\admirable solidez resistieron los integrantes de la Ca C la Hu-

millación de la derrota, comprendían que la unidad con que en suerte les / había tocado combatir no estaba en capacidad de continuar combatiendo.

La posición estaba completamente rodeada y cualquier intento de resistir // con la calidad de tropas que contaba la FTM lo único que originaría eran bajas sin modificar en absoluto la situación táctica comparable a un Jaque / MatePastor.

12. PRISIONEROS DE GUERRA

La Ca C manteniendo su permanente disciplina fue ejemplo durante el cautiverio para la tropa de la FTM.

Los oficiales y suboficiales en forma permanente con sus soldados, tirados sobre el estiercol de oveja, pese a que el enemigo le había concedido un salón especial en muchos mejores condiciones .

Cuando la subunidad fue revisada para contrarrestar los saqueos que se ha-/bían producido en la localidad, ningún soldado tuvo que bajar su cabeza ante el enemigo por portar algún objeto robado.

Los ingleses reconocían en forma permanente la forma de luchar de la Ca C desde San Carlos y su disciplina permanente.

Esto obligaba en su calidad de profesionales a un trato especiál y considerado.

El J Ca C ordenó que todos los integrantes de la misma se presentasen ante Icia enemiga como Ca C del RI 12, con el objeto de que la misma no descubriera que en Puerto Argentino el RI 25 se encontraba disminuído y sobre / todo para que no presionase para obtener ciertos datos.

Al llegar al CRPG (Sargento CABRAL) la Ca C se distinguió por su disciplina y orden interno. El recuerdo de sus muertos enlutaba toda posibilidad de / soberbia y todos los integrantes tuvieron como factor común la sobriedad / y la humildad.

En todos los informes y tests realizados a los soldados, los mismos manifestaron que si tuviesen que volver a la guerra con cuadros que combaten a su lado y sufren las mismas privaciones lo harían nuevamente.

La natural tendencia al encuentro con sus familiares no debilitó la disciplina ni el espíritu de cuerpo de la subunidad y el JCRPG en reiteradas oportunidades felicitó a la misma por esta actitud.

S E C R E T O

17. **PARTE DE PERSONAL DE LA CA "C" [illegible] 14 DE JUNIO [illegible] (PERSONAL) [illegible].**

Rol de Combate	**Nombre y Apellido**	**Situación**
Jefe de Ca	Tto 1ro Carlos Esteban	Presente
Radioperador	Cabo Antonio Cano	Presente
Estafeta	S/C Norberto Aime	Presente
Estafeta	S/C Raúl Brichi	Presente
Jefe de ROMEO	Subt Juan Gomez Centurión	Presente
Enc de Sección	Sarg Sergio García	Muerto
Radioperador	S/C Miguel Berzini	Presente
Jefe de 1er Grupo	Cabo Rubón Oviedo	Muerto
Jefe de Equipo A	S/C José Esparsa	Herido
Apuntador FAP	S/C José Bravo	Presente
Granadero	S/C Eduardo Avila	Herido
Tirador	S/C José Aguilera	Presente
Jefe de Equipo B	S/C Ramón Cabrera	Muerto
Tirador	S/C José Bellido	Presente
Granadero	S/C Edgardo Bortollo	Presente
Jefe de 2do Grupo	Cabo Antonio Pacheco	Presente
Jefe de Equipo A	S/C Nestor Amaya	Presente
Apuntador FAP	S/C José Aguirrevergoa	Presente
Granaderoo	S/C José Ceballos	Presente
Tirador	S/C Hugo Alfonso	Presente
Jefe de Equipo B	S/C José Campilley	Presente
Apuntador FAP	S/C Elio Alvarez	Presente
Tirador	S/C Marcelo Bustos	Presente
Granadero	S/C José Carobio	Presente
Jefe de 3er Grupo	Cabo Emilio Martín	Herido
Jefe de Equipo A	S/C José Allende	Muerto
Apuntador FAP	S/C Victor Bracamonte	Presente
Granadero	S/C Andrés Austin	Muerto
Tirador	S/C Osvaldo Bovos	Presente
Jefe de Equipo B	S/C José Ortega	Muerto
Granadero	S/C Miguel Canyaso	Herido
Apuntador FAP	S/C Roberto Arguello	Herido
Tirador	S/C Marcos Bessone	Presente
Jefe Grupo Apoyo	Cabo Miguel Avila	Muerto
Apuntador MAG	S/C Sergio Bertolucci	Presente
Aux apuntador MAG	S/C Santos Arce	Herido
Apuntador de LC	S/C Héctor Carrera	Presente
Auxiliar de LC	S/C Carlos Afrenchino	Presente
Apuntador de LC	S/C Walter Buffarini	Herido
Auxiliar de LC	S/C Enrique Calasso	Presente

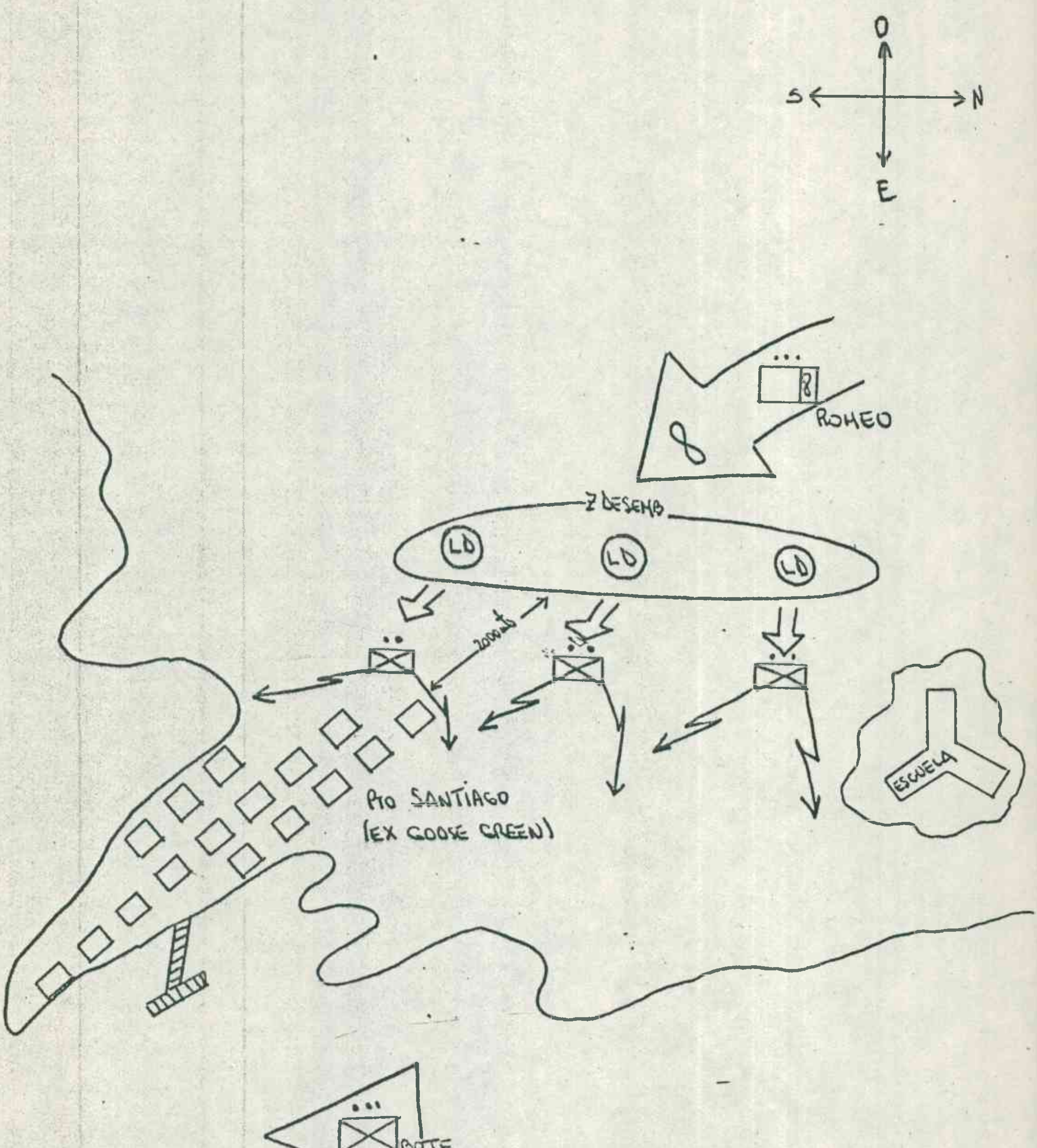
[illegible]

Jefe de [illegible]	Tte Roberto Estevez	Muerto
Estafeta	S/C Fabricio Carrascul	Muerto
Radioperador	S/C Rubén Quiroga	Herido
Jefe de 1er Grupo	Cabo 1ro Faustino Olmos	Presente
Tirador	S/C [illegible]	Presente
Apuntador de MAG	S/C Jorge Ledesma	Presente
Auxiliar de MAG	S/C Jorge Testoni	Presente
Abastecedor	S/C Osvaldo Pecchio	Presente
Apuntador de LC	S/C Adrián Marconi	Presente
Abastecedor	S/C Carlos Brarda	Presente
Granadero	S/C Guillermo Huilcapán	Presente
Apuntador de FAP	S/C Armando Orellana	Herido
Apuntador de FAP	S/C Carlos Graziani	Presente
Jefe de 2do Grupo	Cabo Jorge Duarte	Presente
Jefe de Equipo A	S/C Jorge Armitano	Presente
Apuntador de FAP	S/C Marcelo Averastegui	Presente
Apuntador de FAP	S/C Adrián Sachetto	Presente
Jefe de Equipo B	S/C José Bracamonte	Herido
Granadero	S/C Adrián Rossi	Presente
Granadero	S/C Eduardo Herman	Evacuado
Jefe del 3er Grupo	Cabo René Rosales	Presente
Jefe de Equipo A	S/C Domingo Alamo	Presente
Apuntador de LC	S/C Erik Langer	Presente
Abastecedor	S/C Carlos Brion	Presente
Granadero	S/C Rubén Maina	Presente
Apuntador de FAP	S/C Fabián López	Presente
Granadero	S/C Sergio Zabala	Herido
Apuntador de MAG	S/C Sergio Rodriguez	Herido
Abastecedor	S/C Roberto Fratari	Presente
Tirador	S/C Orlando Rufino	Herido
Apuntador de FAP	S/C Armando Zabala	Muerto
Jefe del 4to Grupo	Cabo Mario Castro	Muerto
Tirador	S/C Horacio Giraudo	Muerto
Jefe de [illegible]	Subt Roberto Reyes	Desaparecido
Enc de Sección	Sarg René Colque	Presente
Tirador	S/C Porfirio Rivas	Presente
Radioperador	S/C René Oporto	Presente
Granadero	S/C Daniel Massóy	Presente
Apuntador de MAG	S/C Daniel Noel	Presente
Auxiliar de MAG	S/C Juan Cossaro	Presente
Granadero	S/C Raúl Fraire	Desaparecido
Jefe de Grupo 1	Cabo 1ro Luis Pérez	Presente
Apuntador de FAP	S/C Walter Cabral	Presente
Tirador	S/C Oscar Escudero	Presente
Granadero	S/C Sergio Diaz	Presente

Apuntador FAP	S/C Sergio Romero	Presente
Tirador	S/C Victor Bertone	Presente
Tirador	S/C Daniel Velez	Presente
Granadero	S/C Carlos Rodriguez	Presente
Tirador	S/C Victor Carletti	Presente
Apuntador FAP	S/C José Almonacid	Presente
Jefe de Grupo 2	Cabo 1ro José Maitena	Presente
Jefe de Equipo A	S/C Eduardo Luría	Presente
Apuntador de FAP	S/C Victor Rodriguez	Presente
Tirador	S/C Juan Squizzato	Presente
Granadero	S/C Fernando Vélez	Presente
Jefe de Equipo B	S/C Victor Amarante	Presente
Apuntador de FAP	S/C Sergio Fazzi	Presente
Tirador	S/C Enrique Gauna	Presente
Tirador	S/C Sergio Baudracco	Presente
Jefe de Grupo 3	Cabo Hugo Godoy	Desaparecido
Apuntador MAG	S/C Sergio Velázquez	Desaparecido
Auxiliar MAG	S/C Carlos Moyano	Desaparecido
Apuntador FAP	S/C Jorge Bergero	Desaparecido
Granadero	S/C César Clot	Desaparecido
Granadero	S/C Héctor Cepeda	Desaparecido
Granadero	S/C Luis Alarcón	Desaparecido
Tirador	S/C Sergio Pesaresi	Desaparecido
Tirador	S/C José Vargas	Desaparecido
Jefe de Grupo 4	Cabo Rubén Salas	Presente

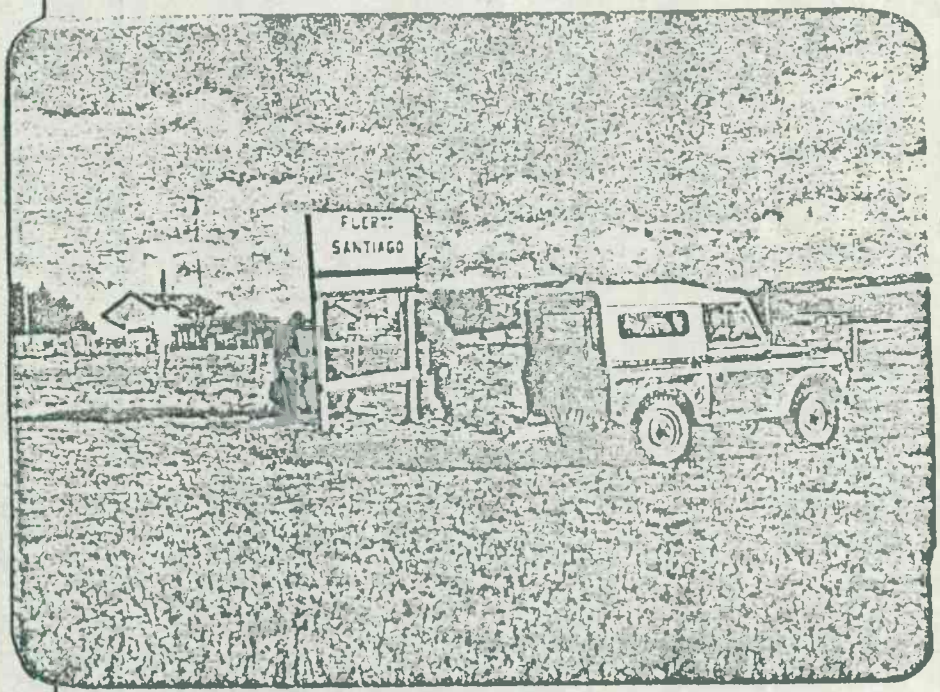
SECRETO

ANEXO NRO 1.


O
S
N
E
ROMEO
8
Z DESEMB
LD
LD
LD
2000 mts
PTO SANTIAGO
(EX GOOSE GREEN)
ESCUELA
BOTE
BUQUE
"ISLA DE LOS ESTADOS"

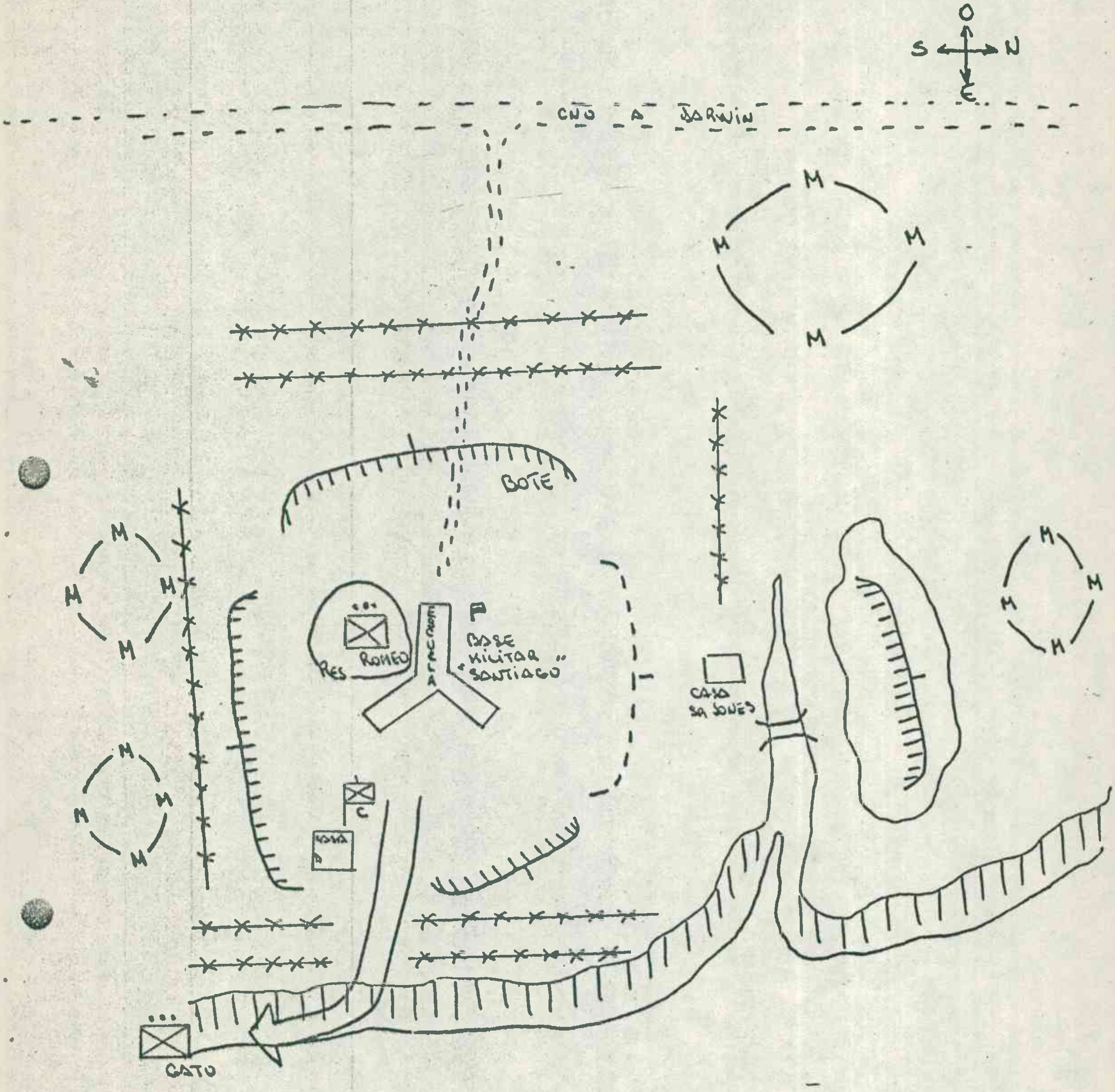
ANEXO NRO 2.

ANEXO NRO 2.


PUERTO
SANTIAGO

SECRETO

ANEXO NRO 3.

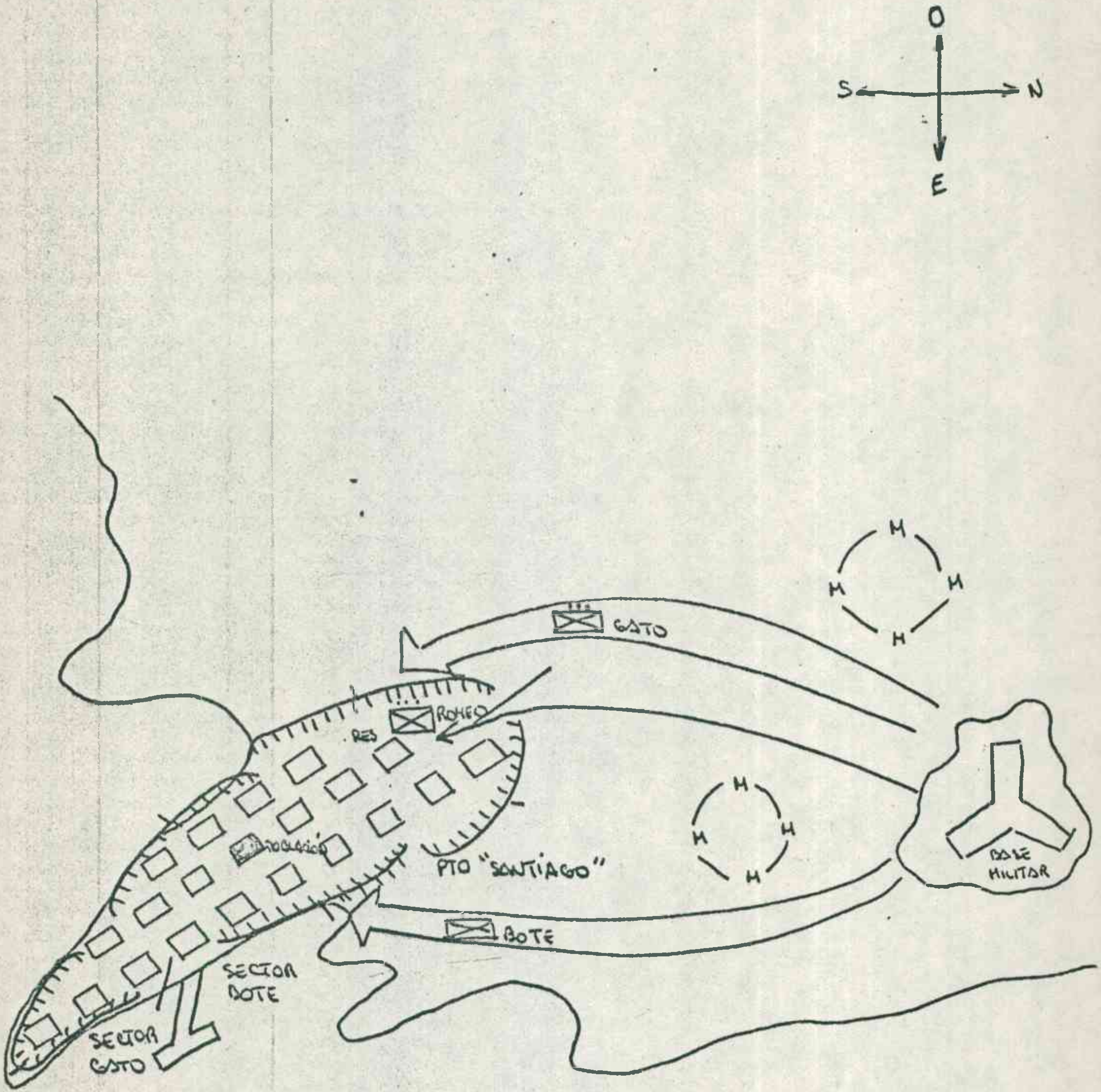


O
S
N
E
CNO A DARWIN
M
M
M
M
BOTE
M
M
M
M
RES
ROMEO
P
BASE MILITAR "SANTIAGO"
CASA SR JONES
M
M
M
M
M
M
M
M
C
CASA
P
GATO

SECRETO

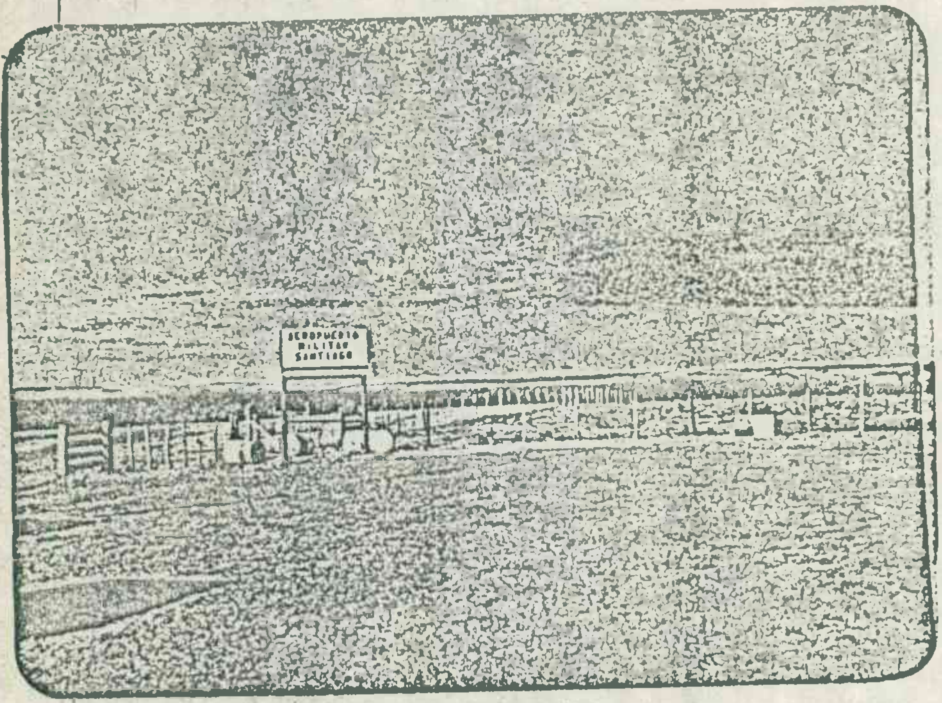
S E C R E T O

ANEXO [illegible]


O
S
N
E
H
H
H
H
GATO
ROMEO
RES
H
H
H
H
ZOOLÓGICO
PTO "SANTIAGO"
BASE MILITAR
BOTE
SECTOR BOTE
SECTOR GATO

ANEXO NRO 5.

ANEXO NRO 5.


AEROPUERTO
MILITAR
SANTIAGO